

Gussasphalt Maschinell

Dunkle Oberfläche Helle Oberfläche Rote Oberfläche

Auf die abgedichteten Brücken wird als nächster Arbeitsgang die Gussasphaltschutzschicht und Gussasphaltdeckschicht eingebaut. Je nach Erfordernis und Brückengröße, erfolgt der Einbau manuell oder maschinell mittels Gußasphalteinbaubohle. Zu sehen, Einbaubohle beim Einbau der Brückendeckschicht, auf der bereits eingebauten Brückenschutzschicht. Der Asphalt läuft aus dem Asphaltkocher vor die Bohle und wird verteilt, durch den hintereinander eingebauten Asphalt, ohne einen Zwischenstopp, erhält man die in einem Stück gegossene Straßenoberfläche. Noch bei der Durchführung des Einbaus der Deckschicht, wird die bereits gegossene Fläche gesplittet und gewalzt.

Hier zu sehen, roter Gussasphalt für einen Sportplatz. Maschineller Gussasphalteinbau mittels einer Einbaubohle. Gußasphalt wird je nach Erfordernis entweder gesplittet und gewalzt, oder gesandet und abgerieben.